BOLIVIA 1:100,000

ASARIAMAS

EDITION / EDICIÓN **2-NIMA** SERIES / SERIE **H632** SHEET / HOJA **3142**

One second of longitude equals 30.01m
Un segundo de longitud es 30.01m

One second of latitude equals 30.72m
Un segundo de latitud es 30.72m

San Rafael · Anchopaya · San Juan · Asariamas · Sipia

Río Cocos · Río Tuichi · Río Acotama

BOLIVIA / PERU

CONVERSION GRAPH
GRÁFICA DE CONVERSIÓN

(1 meter = 3.28 feet)
(1 metro = 3.28 pies)

Meters / Metros: 3200 3100 3000 2900 2800 2700 2600 2500 2400 2300 2200 2100 2000 1900 1800 1700 1600 1500 1400 1300 1200 1100 1000 900 800 700 600

Feet / Pies: 10400 10300 10200 10100 10000 9900 9800 9700 9600 9500 9400 9300 9200 9100 9000 8900 8800 8700 8600 8500 8400 8300 8200 8100 8000 7900 7800 7700 7600 7500 7400 7300 7200 7100 7000 6900 6800 6700 6600 6500 6400 6300 6200 6100 6000 5900 5800 5700 5600 5500 5400 5300 5200 5100 5000 4900 4800 4700 4600 4500 4400 4300 4200 4100 4000 3900 3800 3700 3600 3500 3400 3300 3200 3100 3000 2900 2800 2700 2600 2500 2400 2300 2200 2100 2000 1900 1800 1700 1600 1500 1400 1300 1200 1100

Prepared and published by the National Imagery and Mapping Agency

Preparado y publicado por la National Imagery y Mapping Agency

LEGEND
SIGNOS CONVENCIONALES

POPULATED PLACES — POBLACIONES
Densely built-up areas — Zonas edificadas de alta densidad
Sparsely to moderately built-up areas — Zonas edificadas de densidad esparcida a moderada

ROADS — CAMINOS
All weather, hard surface — Superficie dura, transitable todo el año
Divided highway — Carretera dividida
Two or more lanes wide — Dos o más vías
One lane wide — Una vía
All weather, loose surface — Superficie suelta, transitable todo el año
Two or more lanes wide — Dos o más vías
One lane wide — Una vía
Fair or dry weather, loose surface — Superficie suelta, transitable en tiempo bueno o seco
Track; Trail — Sendero; Vereda
Route marker: International; National; Secondary — Señales de ruta: Internacional; Nacional; Secundaria

RAILROADS — FERROCARRILES
Single Una Vía / Multiple Dos Vías
Normal gauge — Entrevía normal
Narrow gauge — Entrevía estrecha
Station; Turntable — Estación; Plataforma giratoria

BOUNDARIES — LÍMITES
International — Internacional
First-order administrative division — División administrativa de primera clase

MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES — RASGOS CULTURALES MISCELÁNEOS
Building; Church — Edificio; Iglesia
School; Hospital — Escuela; Hospital
Cemetery — Cementerio
Native hut; Tents — Cabaña; Campamento
Tank; Well — Tanque; Pozo
Mine: Active; Abandoned — Mina: Activa; Abandonada
Dam: Earthen; Masonry — Presa: Tierra; Mampostería
Levee; Wall; Fence — Dique; Muro; Cerca
Bridge: Road; Railroad — Puente: Camino; Ferrocarril
Spot elevation: Highest; Normal 1702 1655 — Cota: Más alta; Normal
Area name MALKAN — Nombre de área

AERONAUTICAL DATA — DATOS AERONÁUTICOS
High tension power transmission line — Línea transmisora de alta tensión
Telephone or Telegraph line — Línea de teléfono o telégrafo
Airfield runway — Pista de aterrizaje
800m. or more — 800 metros o más
Less than 800m. — Menos de 800 metros
Heliport — Helipuerto

DRAINAGE — DRENAJE
Perennial / Perenne; Intermittent / Intermitente
Streams — Ríos
Less than 50m. wide — Menos de 50 metros de ancho
50m. wide or more — 50 metros de ancho o más
Ditches — Canales
Perennial, 50m. wide or more — Perenne, 50 metros de ancho o más
Less than 50m. wide — Menos de 50 metros de ancho
Intermittent — Intermitente
Sabkha; Land subject to natural inundation — Sabkha; Terreno sujeto a inundación natural
Lakes: Intermittent; Dry — Lagos: Intermitente; Seco
Swamp; Rice — Pantano; Arrozal

MISCELLANEOUS RELIEF — RELIEVE MISCELÁNEO
Escarpment; Depression — Acantilado; Depresión
Sand — Arena
Gravel. Distorted surface — Grava. Superficie deformada

VEGETATION — VEGETACIÓN
Scattered trees; Scrub — Árboles esparcidos; Matorral
Orchard; Vineyard — Huerto; Viñedo
Woodland — Bosque

NOTES
NOTAS

A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS (8 FEET) WIDE.

SE CONSIDERA QUE UNA VÍA TENGA ALMENOS 2.5 METROS (8 PIES) DE LARGO.

ROAD CLASSIFICATION SHOULD BE REFERRED TO WITH CAUTION.

REFIÉRASE CON CAUTELA A LA CLASIFICACIÓN DE CAMINOS.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.

PRECAUCIÓN: NO SE MUESTRAN TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS O TODAS LAS LÍNEAS DE SERVICIO ELÉCTRICO.

One second of longitude equals 29.94m — *Un segundo de longitud es 29.94m*

Scale 1:100,000 — Escala 1:100,000

10 Kilometers Kilómetros
7 Statute Miles Millas Terrestres
6 Nautical Miles Millas Nauticas

ELEVATIONS IN METERS — ELEVACIONES EN METROS

CONTOUR INTERVAL 80 METERS — EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 80 METROS

ELLIPSOID	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
GRID	1,000 METER UTM ZONE 19
PROJECTION	TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM	MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
PRINTED BY	NIMA 8-99

ELIPSOIDE	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984
CUADRÍCULA	1,000 METROS DE ZONA UTM 19
PROYECCIÓN	TRANSVERSA DE MERCATOR
DATUM VERTICAL	NIVEL MEDIO DEL MAR
DATUM HORIZONTAL	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984
IMPRESO POR	NIMA 8-99

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO PSAD 56
Grid: Add 185m.E.; Add 381m.N.
Geographic: Subtract 6.1" Long.; Subtract 13" Lat.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS 84 A PSAD 56
De Cuadrícula: Súmese 185m. al este; Súmese 381m. al norte
Geográfica: Réstese 6.1" Long.; Réstese 13" Lat.

SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO CUADRADO DE 1,000 METROS
46 · SAMPLE POINT / PUNTO DE EJEMPLO · 45 · 12 · 13

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS
EE / ED

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA
19L

100 METER REFERENCE

1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point: 12 3
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point: 45 6

Example: 123456

WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES.

Example: EE123456

WHEN REPORTING ACROSS THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

Example: 19LEE123456

REFERENCIA DE 100 METROS

1. Léase la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímense los decimos (100 metros) entre la línea de la cuadrícula y el punto: 12 3
2. Léase la cifra grande correspondiente a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los decimos (100 metros) entre la línea de la cuadrícula y el punto: 45 6

Ejemplo: 123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LÍNEA DE 100,000 METROS, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRÍCULA DE 100,000 METROS, DENTRO DE LA CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO.

Ejemplo: EE123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA.

Ejemplo: 19LEE123456

1995 G-M ANGLE 4° (70 MILS)
ÁNGULO NC-M DE 1995 4° (70 MILÉSIMAS)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE

GRID NORTH / NORTE DE CUADRÍCULA
MAGNETIC NORTH / NORTE MAGNÉTICO
TRUE NORTH / NORTE VERDADERO

GRID CONVERGENCE 0°4' (1 MIL) FOR CENTER OF SHEET

CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA 0°4' (1 MILÉSIMA) PARA EL CENTRO DE LA HOJA

PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA RÉSTESE EL ÁNGULO NC-M

PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO SÚMESE EL ÁNGULO NC-M

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 1-314-260-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: ATTN: COD, MAIL STOP P-37, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

SE SOLICITA A LOS LECTORES QUE TENGAN CORRECIONES, ADICIONES Y COMENTARIOS DIRIGIRSE AL CENTRO DE ASISTENCIA NIMA: 1-800-455-0899; NÚMERO COMERCIAL 1-314-260-5032; DSN 490-5032; O ESCRIBA A: ATTN: COD, MAIL STOP P-37, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

© COPYRIGHT 1999 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.

© EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1999
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17 U.S.C. (CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS)

GLOSSARY
GLOSARIO

Cerro ..... mountain
Departamento ..... first-order administrative division
Q. Quebrada ..... stream
Río ..... stream

COMPILATION DIAGRAM
DIAGRAMA DE COMPILACIÓN

1999
1991
1999

Compiled from information available as of (year).
Compilado de información disponible hasta (año).

BOUNDARIES
LÍMITES

PERU · BOLIVIA · DEPARTAMENTO DE PUNO · DEPARTAMENTO DE LA PAZ

Boundary representation is not necessarily authoritative.
La representación de límites no debe considerarse oficial.

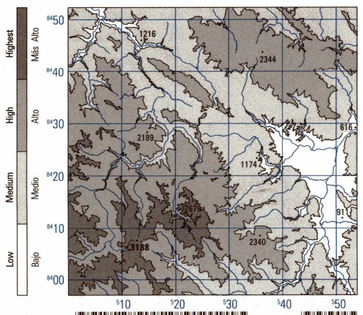
ADJOINING SHEETS
HOJAS ADYACENTES

3043 · 3143 · 3243
3042 · 3142 · 3242
3041 · 3141 · 3241
PERU · BOLIVIA

Sheet 3142 falls within SD 19-11, 1501, 1:250,000.
Hoja 3142 está situada adentro de SD 19-11, 1501, 1:250,000.

ELEVATION GUIDE
GUÍA DE ELEVACIÓN

Highest / Más Alto · High / Alto · Medium / Medio · Low / Bajo



LIMITED DISTRIBUTION

Distribution authorized to DoD IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

DISTRIBUCIÓN LIMITADA

Distribución autorizada al Departamento de Defensa (DoD) IAW 10 U.S.C. §§130 & 455] y a personas contratadas por éste. [IAW 48 C.F.R. §252.245-7000]. Enviar otras solicitudes a Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destrúyase como "Para uso oficial solamente." Está prohibido remover este aviso.

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE
ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA

NÚMERO DE SURTIDO NIMA H632X3142

NSN 7643014302865
NIMA REF. NO. H632X3142
ED. NO. 002

ASARIAMAS, BOLIVIA; PERU 3142 H632 EDITION 2-NIMA