PERU 1:100,000

CLEMESÍ

EDITION / EDICIÓN 1-DMA | SERIES / SERIE J632 | SHEET / HOJA 2636

One second of longitud equals 29.58m
Un segundo de longitud es 29.58m

One second of latitude equals 30.74m
Un segundo de latitud es 30.74m

CONVERSION GRAPH
GRÁFICA DE CONVERSIÓN

(1 meter = 3.28 feet)
(1 metro = 3.28 pies)

Meters / Metros — Feet / Pies

COMPILATION DIAGRAM
DIAGRAMA DE COMPILACIÓN

1993 | 1991 | 1983 | 1993

Compiled from information available as of (year).
Compilado de información disponible hasta (año).

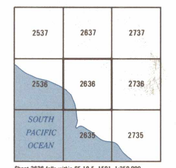
GLOSSARY GLOSARIO

Agua	water
Carretera Panamericana	Pan-American Highway
Cerro(s)	mountain(s)
Chimeneas	smokestacks
Cerrales	corrals
Cuchilla	spur
Cruz misionera	missionary cross
Departamento	first-order administrative division
Desierto	desert
Desmantelar Ferrocarril	dismantled railroad
Hacienda	populated place
Kilómetros, km.	kilometers, km.
Loma(s)	spur(s)
Pampa(s)	plain(s)
Planta de fundición	foundry, smelter
Portillo	pass
Punta(s)	point(s), cliff
Quebrada	intermittent stream
Río	stream
San, Sn.	Saint
Túnel	tunnel

BOUNDARIES / LÍMITES

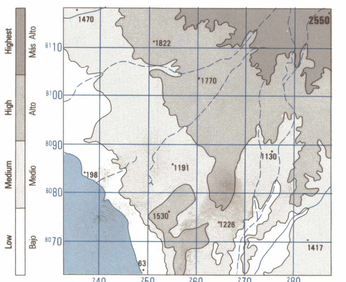
Boundary representation is not necessarily authoritative.
La representación de límites no debe considerarse oficial.

ADJOINING SHEETS / HOJAS ADYACENTES



Sheet 2636 falls within SE 19-5, 1501, 1:250,000.
Hoja 2636 está situada dentro de SE 19-5, 1501, 1:250,000.

ELEVATION GUIDE / GUÍA DE ELEVACIÓN



Prepared and published by the Defense Mapping Agency

Preparado y publicado por el Defense Mapping Agency

LEGEND

POPULATED PLACES — POBLACIONES
Densely built-up areas — Zonas edificadas de alta densidad
Sparsely to moderately built-up areas — Zonas edificadas de densidad esparcida a moderada

ROADS — CAMINOS
All weather, hard surface — Superficie dura, transitable todo el año
Divided highway — Carretera dividida
Two or more lanes wide — Dos o más vías
One lane wide — Una vía
All weather, loose surface — Superficie suelta, transitable todo el año
Two or more lanes wide — Dos o más vías
One lane wide — Una vía
Fair or dry weather, loose surface — Superficie suelta, transitable en tiempo bíseco o seco
Track; Trail — Sendero; Vereda
Route marker: International; National; Secondary — Señales de ruta: Internacional; Nacional; Secundaria

RAILROADS — FERROCARRILES
Single Una Vía / Multiple Dos Vías
Normal gauge 1.44m. (4'8½") — Entrevía normal
Narrow gauge 91m. (3') — Entrevía estrecha
Station; Turntable — Estación; Plataforma giratoria

BOUNDARIES — LÍMITES
International — Internacional
First-order administrative division — División administrativa de primera clase

MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES — RASGOS CULTURALES MISCELÁNEOS
Horizontal control point — Punto de control horizontal
Building; Church — Edificio; Iglesia
School; Hospital — Escuela; Hospital
Cemetery — Cementerio
Native hut; Tents — Cabaña; Campamento
Tank; Well — Tanque; Pozo
Mine: Active; Abandoned — Mina: Activa; Abandonada
Dam: Earthen; Masonry — Presa: Tierra; Mampostería
Levee; Wall; Fence — Dique; Muro; Cerca
Bridge: Road; Railroad — Puente: Camino; Ferrocarril
Spot elevation: Highest; Normal — 102 / 55 — Cota: Más alta; Normal
Area name — MALKAN — Nombre de área

SIGNOS CONVENCIONALES

AERONAUTICAL DATA — DATOS AERONÁUTICOS
High tension power transmission line — Línea transmisora de alta tensión
Telephone or Telegraph line — Línea de teléfono o telégrafo
Airfield runway — Pista de aterrizaje
800m. or more — 800 metros o más
Less than 800m. — Menos de 800 metros
Heliport — Helipuerto

DRAINAGE — DRENAJE — Perennial / Perenne — Intermittent / Intermitente
Streams — Ríos
Less than 50m. wide — Menos de 50 metros de ancho
50m. wide or more — 50 metros de ancho o más
Ditches — Canales
Perennial, 50m. wide or more — Perenne, 50 metros de ancho o más
Less than 50m. wide — Menos de 50 metros de ancho
Intermittent — Intermitente
Sabkha; Land subject to natural inundation — Salsbha; Terreno sujeto a inundación natural
Dissipating stream — Corriente que desaparece
Swamp; Rice — Pantano; Arrozal

MISCELLANEOUS RELIEF — RELIEVE MISCELÁNEO
Escarpment; Depression — Acantilado; Depresión
Sand — Arena
Gravel, Distorted surface — Grava, Superficie deformada

VEGETATION — VEGETACIÓN
Scattered trees; Scrub — Árboles esparcidos; Matorral
Orchard; Cultivated land — Huerto; Terreno cultivado
Woodland — Bosque

HYDROGRAPHIC DATUM — MEAN LOW WATER SPRINGS
DATUM HIDROGRÁFICO — MEDIA BAJAMAR VIVA
Depth curve (meters) — Curvas batimétricas (metros)
Foreshore flats — Bajos de antepaya
Rocks awash; Reef — Rocas a flor de agua; Arrecife
Wreck, exposed — Naufrago. Al descubierto
Wharf, pier — Muelle, embarcadero
Sea wall — Malecón
Oil/gas rig — Plataforma petrolífera/de gas

NOTES
NOTAS

A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS (8 FEET) WIDE.
SE CONSIDERA QUE UNA VÍA TENGA ALMENOS 2.5 METROS (8 PIES) DE LARGO.

ROAD CLASSIFICATION SHOULD BE REFERRED TO WITH CAUTION.
REFIÉRASE CON CAUTELA A LA CLASIFICACIÓN DE CAMINOS.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
PRECAUCIÓN. NO SE MUESTRAN TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS O TODAS LAS LÍNEAS DE SERVICIO ELÉCTRICO.

Scale 1:100,000 Escala 1:100,000

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Kilometers Kilómetros
1 0 1 2 3 4 5 6 7 Statute Miles Millas Terrestres
1 0 1 2 3 4 5 6 Nautical Miles Millas Nauticas

ELEVATIONS IN METERS ELEVACIONES EN METROS

CONTOUR INTERVAL 50 METERS EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 50 METROS

ELLIPSOID	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
GRID	1,000 METER UTM ZONE 19
PROJECTION	TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM	MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
PRINTED BY	DMA 09-96

ELIPSOIDE	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984
CUADRÍCULA	1,000 METROS ZONA UTM 19
PROYECCIÓN	TRANSVERSA DE MERCATOR
DATO VERTICAL	NIVEL MEDIO DEL MAR
DATO HORIZONTAL	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984
IMPRESO POR	DMA 09-96

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO PSAD 56
Grid: Add 194m.E.; Add 365m.N.
Geographic: Subtract 7.0" Long.; Subtract 12.6" Lat.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS 84 A PSAD 56
De Cuadrícula: Súmese 194m. al este. Súmese 365m. al norte
Geográfica: Réstese 7.0" Long.; Réstese 12.6" Lat.

SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO CUADRADO DE 1,000 METROS
SAMPLE POINT / PUNTO DE EJEMPLO
46 45 12 13

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS
BB BA *00

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA
19K

100 METER REFERENCE

1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point: 12 .3
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point: 45 .6

Example: 123456

WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES.

Example: BB123456

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

Example: 19KBB123456

REFERENCIA DE 100 METROS

1. Léase la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímense los decimos (100 metros) entre la línea de la cuadrícula y el punto: 12 .3
2. Léase la cifra grande correspondiente a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los decimos (100 metros) entre la línea de la cuadrícula y el punto: 45 .6

Ejemplo: 123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LÍNEA DE 100,000 METROS, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRÍCULA DE 100,000 METROS, DENTRO DE LA CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO..

Ejemplo: BB123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA.

Ejemplo: 19KBB123456

1995 G-M ANGLE 2° (40 MILS)
ÁNGULO NC-M DE 1995 2° (40 MILSIMAS)

GRID CONVERGENCE 0°40' (12 MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA 0°40' (12 MILSIMAS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO SÚMESE EL ÁNGULO NC-M

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA RÉSTESE EL ÁNGULO NC-M

MAGNETIC NORTH / NORTE MAGNÉTICO — GRID NORTH / NORTE DE CUADRÍCULA

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE
ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA

LIMITED DISTRIBUTION

Distribution authorized to DoD IAW 10 U.S.C. §§130 & 2796. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, DMA, ATTN: Release Officer, Stop A-10. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

DISTRIBUCIÓN LIMITADA

Distribución autorizada al Departamento de Defensa (DoD) IAW 10 U.S.C. §§130 & 2796) y a personas contratadas por éste IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Enviar otras solicitudes a Headquarters, DMA, ATTN: Release Officer, Stop A-10. Destrúyase como "Para uso oficial solamente." Está prohibido remover este aviso.

© COPYRIGHT 1996 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.

© EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1996
NO SE RECLAMAN DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17 U.S.C. (CÓDIGO DE LOS ESTADOS UNIDOS)

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE DMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899, COMMERCIAL 314-260-1236, DSN 490-1236, OR WRITE TO: DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: ATC, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137.

SE SOLICITA A LOS LECTORES QUE TENGAN CORRECCIONES, ADICIONES Y COMENTARIOS, DIRIGIRSE AL CENTRO DE ASISTENCIA DMA, 1-800-455-0899, NÚMERO COMERCIAL 314-260-1236, DSN 490-1236, O ESCRIBA A: DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: ATC, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137.

NÚMERO DE SURTIDO DMA J632X2636

NSN 7643014324319
DMA STOCK NO. J632X2636

ED. NO. 001

CLEMESÍ, PERU 2636 J632 EDITION 1-DMA